

Memoriu justificativ privind intocmirea programului de investitii pentru anul 2010

1) Autoancarcator frontal

Pentru ca activitatea de operare bauxita din cadru terminalului de containere sa se poata desfasura in bune conditii se impune achizitionarea a inca unui incarcator frontal similar cu ultimile doua achizitionate in luna octombrie 2009. In momentul in care se afla sub operare simultan cu nava de bauxita o alta nava de vracuri, numarul autoancarcatoarelor este insuficient. Rezultatele se vad in realizarile inregistrate in aceste cazuri.

2) Stivuitor 5 tone marfuri generale

Acest tip de stivuitor este cel mai utilizat in cadrul activitatii de manipulat marfuri generale acumuland cele mai multe ore de functionare. Din acest motiv trebuie avuta in vedere o inlocuire treptata a acestora, cu atat mai mult cu cat trei dintre acestea au fost puse in functiune in anul 1994 avand peste 35.000 ore de functionare fiecare.

3) Modernizare cabina macara de cheu 6,3 tone

Modernizarea unei astfel de cabine consta in montarea unui automat programabil cu afisor electronic in cabina si inlocuirea pupitelor de comanda (controlere).

Prin realizarea acestei modernizari se vor obtine urmatoarele imbunatatiri :

- monitorizarea electronica a intregului sistem prin utilizarea automatului programabil, localizarea si afisarea electronica a defectatiilor ;
- simplificarea si reducerea timpului necesar interventiilor tehnice ;
- scaderea ratei defectelor electrice, in special a celor care se pot propaga afectand si alte componente prin scaderea numarului de contactori utilizati;
- siguranta in exploatare prin montarea de controlere cu revenire automata a manetelor de comanda in pozitia neutra (actualele controlere sunt cele originale de la punerea in functiune a macaralelor in anul 1979 fara revenire automata in pozitia neutra si care in timp au suferit numeroase reparatii);
- cresterea fiabilitatii intregului sistem si reducerea costurilor cu reparatiile;

4) Macara de cheu 20 tone

Se are in vedere achizitionarea a doua astfel de macarale de cheu, pentru a se asigura in continuare operarea in bune conditii a marfurilor vrac si a marfurilor generale cu greutate mai mari de 6 tone. Acest lucru se impune cu atat mai mult cu cat au crescut cantitatile de marfuri vrac operate, iar echiparea unei astfel de macarale cu un graifer corespunzator conduce la cresteri importante de productivitate.

5) Autoturism

Se impune inoirea parcului de autoturisme deoarece dintre cele existente un numar de doua autoturisme marca Dacia au fost puse in functiune in perioada 1993-1996 iar un autoturism marca Volvo a fost pus in functiune in anul 1999. Toate aceste autoturisme au depasita durata normala de functionare care este de 5 ani, au acumulat un numar mare de Km parcursi si prezinta o uzura avansata si sunt amortizate integral.

6) Sistem exhaustare pentru atelierul de reparatii

In cadrul atelierului de reparatii utilaje se efectueaza probe de lucru dupa repararea acestora, probe in urma carora, in interiorul atelierului de reparatii, se degaja gaze de ardere provenite de la motoarele acestor utilaje. Pentru evacuarea acestor noxe si crearea unui cadru de lucru sanatos pentru personalul din cadrul atelierului de reparatii se impune realizarea acestui sistem de exhaustare. Montarea acestui echipament este punct in anexa la CCM.

7) Programe informatice licente si echipament hard

Investitia vizeaza prelungirea licentelor software existente si pentru anul 2010, achizitionarea de noi licente de lucru, precum si achizitionarea de echipamente hardware.

8) Diverse investitii nenominalizate

Pentru aceasta categorie s-a prevazut achizitionarea de diverse categorii de mijloace fixe cu valori relativ mici si care nu pot fi prevazute, cum ar fi: scule, dispozitive, echipamente electrice, etc.

DIRECTOR GENERAL
DANIEL LINTES

